



INWESTOR		Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ulicą Słowackiego do skrzyżowania z ulicą Wilczą kat. XXV ,XXVI		
ADRES	WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE POWIAT: WOŁOWSKI GMINA: BRZEG DOLNY		
NR DZIAŁEK	Obręb Brzeg Dolny	Arkusze Mapy AM 18	działka nr 12/10
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
Wielobranżowy	11/IT/2025	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	Inżynierska drogową DOŚ/0074/PBD/23		08.2025
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			08.2025

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
			Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU			
A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
	4.1	Konstrukcje nawierzchni	4
	4.2	Ukształtowanie w planie	5
	4.3	Ukształtowanie wysokościowe	5
	4.4	Odwodnienie	5
5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		5
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.		5
7	Wpływ inwestycji na środowisko		5
8	Obszar oddziaływania obiektu		5
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		6-10
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Orientacja	1:10000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Przekroje konstrukcyjne A-A	1:50	Rys. 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ulicą Słowackiego do skrzyżowania z ulicą Wilczą”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Umowa nr IT.7011.3.2024 z dnia 11.10.2024.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2024 r. poz. 725
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg – tekst jednolity w Dz.U.2022 poz. 1518 z 20 lipca 2022 r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U.2024 poz. 320
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 czerwca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o wyrobach budowlanych Dz.U. z 2021 poz.1213
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków drogowych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U. z 2021 poz.2458;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2022 r. Poz. 1679
- Polskie Normy;
- Odrębne przepisy i normy dotyczące rozwiązań branżowych,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym w zakresie :

- wykonania wymiany nawierzchni ul. Ossolińskiego na odcinku od ul. Słowackiego do ulicy Wilczej
- korekty geometrii zjazdów z ulicy Ossolińskiego

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Józefa Maksymiliana Ossolińskiego zlokalizowana jest w południowo zachodniej części Brzegu Dolnego ,Obszar opracowania stanowi istniejący pas drogowy zlokalizowany w granicach działek: Obręb Brzeg Dolny AM-18 12/10

Ul. Ossolińskiego posiada nawierzchnię mineralno– bitumiczną z licznymi spękaniami odbitymi od podbudowy betonowej. Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

W otoczeniu znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielo - i jednorodzinna.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w zasięgu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg Dolny - Uchwała Rady Miejskiej w Brzegu Dolnym Nr XXXIII/340/2001 z dnia 10 listopada 2001 roku zmienionej Uchwałą, Rady Miejskiej w Brzegu Dolnym NR XXXVIII/241/21 z dnia 29 września 2021 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg Dolny. Wg przedmiotowego planu ul. Ossolińskiego w części objętej opracowaniem przeznaczona jest pod drogę lokalną 11KL oraz znajduje się w strefie ochrony zabytków archeologicznych.

Na rozpatrywanym obszarze znajduje się istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej Ks 200;250;400 mm;
- sieć kanalizacji deszczowej Kd 200;250;400 mm;
- sieć gazowa gs 100 i gs63 i 90 mm;
- sieć kanalizacji ogólnospławnej ks300mm;
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych na odc. od ul. Aleje Jerozolimskie do ulicy Słowackiego

Zrealizowanie tego rozwiązania wymaga:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej .
- Frezowanie podbudowy betonowej na gł. 2 cm. ;
- Poszerzenie istniejących spękań oraz wypełnienie ich masą bitumiczną;

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

- Ułożenie siatki wzmacniającej na podbudowie;
 - Wykonanie warstw bitumicznych ;
- Dodatkowo projektuje się:
- wykonanie brakujących odcinków chodnika;

Tab. 1. Zestawienie projektowanych nawierzchni

lp	Rodzaj nawierzchni	j.m.	parametr
1	Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej	m ²	2485,0
2	Chodniki	m ²	160,0
3	Ścieżki rowerowe	m ²	35,0
4	Zieleń	m ²	365,0

Tab. 2. Zestawienie projektowanych elementów liniowych

lp	Rodzaj nawierzchni	j.m.	parametr
1	Krawężniki betonowe 15x30	mb	147,0
2	Obrzeża betonowe 8x30	mb	54,0

4.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna	Warstwa ścieralna AC 11S	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,5 kg /m ²	x
Warstwa wiążąca	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	x
Warstwa wzmacniająca	Geosiatka szklano-szklana 100 kN /100kN	x
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	
Podbudowa zasadnicza	Istniejąca podbudowa betonowa frezowana	

Konstrukcja nawierzchni jezdni na wyniesieniach

Warstwa ścieralna	Warstwa ścieralna AC 11S	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,5 kg /m ²	x
Warstwa wiążąca	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,5 kg /m ²	x
Podbudowa bitumiczna	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	10 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	
Warstwa wzmacniająca	Geosiatka szklano-szklana 100 kN /100kN	x
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	
Podbudowa zasadnicza	Istniejąca podbudowa betonowa frezowana	

Konstrukcja chodników

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	8 cm	x
	Podsypka cem-piasek	4 cm	x
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	15 cm	EV2>100MPa
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10cm	Ev2>80MPa
Podłoże gruntowe			Ev2>50MPa

Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	8 cm	x
	Podsypka cem-piasek	4 cm	x
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	15 cm	EV2>100MPa
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	15 cm	Ev2>80MPa
Podłoże gruntowe			Ev2>50MPa



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

4.2. UKSZTAŁTOWANIE W PLANIE

Ul. Ossolińskiego pozostanie w istniejącym układzie geometrycznym.

4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Profil podłużny jezdni będzie dopasowany do ukształtowania terenu istniejącego.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych poprzez przykanaliki do kanalizacji deszczowej. Dopuszcza się lokalne korekty lokalizacji wpustów celem prawidłowego zapewnienia odpływu

5. DANE ODNOSNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej jednakże jeżeli w trakcie wykonywania prac ziemnych zostaną odkryte przedmioty w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy - Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu – należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Określenie przepisów odrębnych wprowadzających ograniczenia w zagospodarowaniu terenu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg – tekst jednolity w Dz.U.2022 poz. 1518 z 20 lipca 2022 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U.2024 poz. 320
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2024, poz. 54)
- Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2023r. (Dz.U. z 2024,poz.697,731)

Mając na uwadze powyższe dla przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono obszar oddziaływania, który obejmuje działkę ewidencyjną objętą wnioskiem tj.: 12/10 AM-18

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem Przebudowy ul. J. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Zabezpieczenie drzew na okres prowadzenia robót;
3. Frezowanie nawierzchni mineralno-bitumicznej;
4. Roboty rozbiórkowe;
5. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcje nowych nawierzchni;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem;
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
5. W-wa podbudowy bitumicznej AC22P
6. W-wa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej AC16S
7. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna – AC 11S;
8. Ułożenie siatki wzmacniającej;
9. Nawierzchnia z kostki betonowej;

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów.

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo-załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - frezowanie
 - przesunięcie wpustu deszczowego;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - rozkładanie masy mineralno-bitumicznej
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
 - rozbiórka nawierzchni;
 - cięcie nawierzchni;
 - frezowanie
- e) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
- skraplarka;
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- frezarka;

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20a.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażyć pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNĄ 998

POLICJĘ 997

POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991

POGOTOWIE GAZOWE 992

POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;
- frezowanie;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180 st. C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenie oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1.Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

- b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>

Wołów, 26.08.2025 r.

WKT.7120.58.2025.2

Urząd Miejski w Brzegu Dolnym
ul. Kolejowa 29
56-120 Brzeg Dolny

ZATWIERDZENIE Nr ZR 52 – D/25

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3. ust.1. pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)


Zatwierdzam z uwagami

projekt docelowej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych zlokalizowanych w m Brzeg Dolny nr 102702D – ul. J. M. Ossolińskiego, 102727D – ul. Wilcza oraz w obrębie skrzyżowań z drogami nr 102691D – ul. H. Lubomirskiego, 102690D – ul. S. B. Lindego, 102715D – ul. J. Słowackiego w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wilczej oraz przebudowie ul. Ossolińskiego w odcinkach ul. Aleje Jerozolimskie – ul. Słowackiego i ul. Słowackiego – ul. Wilcza.


Uwagi:

- 1. Minimalna długość znaku P-17 powinna wynosić 30 m, przy czym znak D-15 powinien zostać zaprojektowany w odległości 15 m od początku linii P-17**
- 2. Znaki D-6a na skrzyżowaniu ul. J.M. Ossolińskiego i ul. H. Lubomirskiego / S. B. Lindego powinny zostać zlokalizowane przed linią P-11**
- 3. Zinwentaryzowany znak B-44 przy skrzyżowaniu ul. H. Lubomirskiego / ul. J.M. Ossolińskiego powinien być odwrócony**

Stosownie do § 12.ust. 1. wskazanego wyżej Rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem na drogach jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

	Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
	„Przebudowa ul. Wilczej w Brzegu Dolnym w zakresie budowy przejścia dla pieszych”


INWESTOR		Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Wilczej w Brzegu Dolnym w zakresie budowy przejścia dla pieszych” kat. XXV;XXVI	
ADRES	WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE POWIAT: WOŁOWSKI GMINA: BRZEG DOLNY	
NR DZIAŁEK	Obręb Brzeg Dolny	Arkusz Mapy AM 17 Dz. nr 10/9, 10/10, 10/11, 12/1, 14
		Arkusz Mapy AM 18 Dz. nr 1/1, 1/2, 11, 12/8, 12/10
		Arkusz Mapy AM 26 Dz. nr 8/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	11/IT/2025	PROJEKT WYKONAWCZY

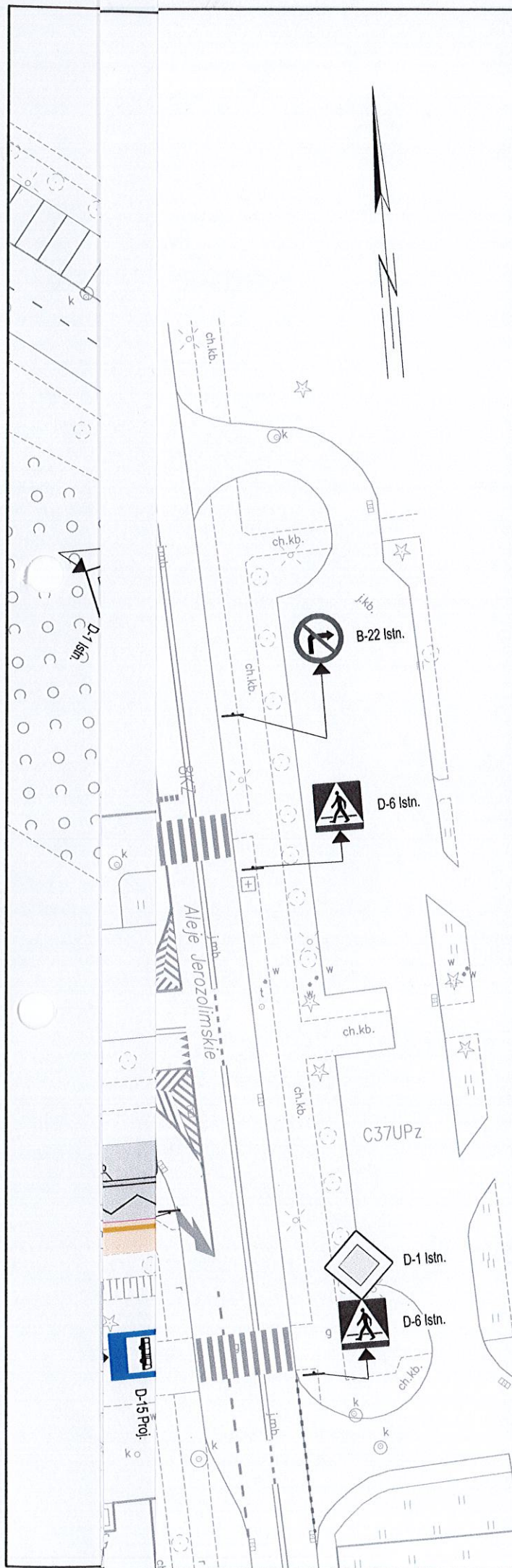
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	Inżynierska drogową DOŚ/0074/PBD/23		08.2025
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek		Rdzanek	08.2025

(Załącznik) nr ZA 52-0 / 15

STAROSTWO POWIATOWE
W WOŁOWIE
Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Armii Krajowej 2
56-100 Wołów










MOKRONOS DOLNY SIERPIEŃ 2025

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	NIP: 896 15 43 898















LEGENDA

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

- D-6 Istn.  istn. oznakowanie pionowe
- D-6 Istn.  istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 Proj.  proj. oznakowanie pionowe
-  lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji
-  lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do przeniesienia w nową lokalizację
-  nowa lokalizacja istn. oznakowania pionowego po przeniesieniu
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-  proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  proj. nawierzchnia miejsc postojowych
-  proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z kostki betonowej
-  proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  proj. nawierzchnia pasów ostrzegawczych z kostki betonowej STOP koloru żółtego
-  proj. przejazd dla rowerów
-  proj. trawnik
-  proj. krawężnik betonowy światło 12cm
-  proj. krawężnik betonowy obniżony światło 2cm
-  proj. obrzeże betonowe
-  proj. słup oświetleniowy
-  proj. krawężniki i obrzeża wg odrębnego opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W WOŁOWIE
Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Piastowski 2
56-100 Wołów

INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny

PRZEDMIOT OPRAWIANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie
do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		STADIUM
DATA	08.2025	NR RYSUNKU	2	NR UMOWY	PW
				11/ IT / 2025	SKALA
					1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	DOŚ/0074/IPBD/23	drogowa	A1
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rózanek			Rózanek



Starostwo Powiatowe w Wołowie

Wydział Urbanistyki, Architektury i Budownictwa

pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów, tel. (71) 380 59 01, faks (71) 380 59 00,
e-mail: architektura@powiatwolowski.pl, www.powiatwolowski.pl

WUA.6743.293.2025

Wołów, dnia 26 sierpnia 2025 r.

Zaświadczenie nr 172/Arch/2025

Działając na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit d, art. 30 ust. 5 i 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.08.2025r. przez Pana Patryka Szumilasa działającego z upoważnienia Gminy Brzeg Dolny, ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny w sprawie zgłoszenia przystąpienia do wykonania robót budowlanych obejmujące przebudowę drogi gminnej nr 102702D - ul. Ossolińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą w Brzegu Dolnym, dz. nr 12/10, am-18, obręb Brzeg Dolny,

zaświadczam,
że nie wnoszę sprzeciwu do zgłoszenia przystąpienia do wykonania robót budowlanych
obejmujące przebudowę drogi gminnej nr 102702D - ul. Ossolińskiego na odcinku
od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą w Brzegu Dolnym,
dz. nr 12/10, am-18, obręb Brzeg Dolny.

Otrzymują:

1. Pan Patryk Szumilas – pełnomocnik Gminy Brzeg Dolny,
2. a/a BPG.

Sprawę prowadzi:

Beata Puchała-Gawda, tel. 71 380 59 16



— odcinek objęty opracowaniem

INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21 , 55-080 Mokronos Dolny

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego
do skrzyżowania z ul. Wilczą

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

PBW

DATA

08.2025

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

11/ IT / 2025

SKALA

1 : 10 000

BRANŻA

Drogowa

FUNKCJA

Projektant

Asystent

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Halicki

mgr inż. Mateusz Rdzanek

NR UPRAWNIENI

DOŚ/0074/PBD/23

SPECJALNOŚĆ

drogowa

PODPIS

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

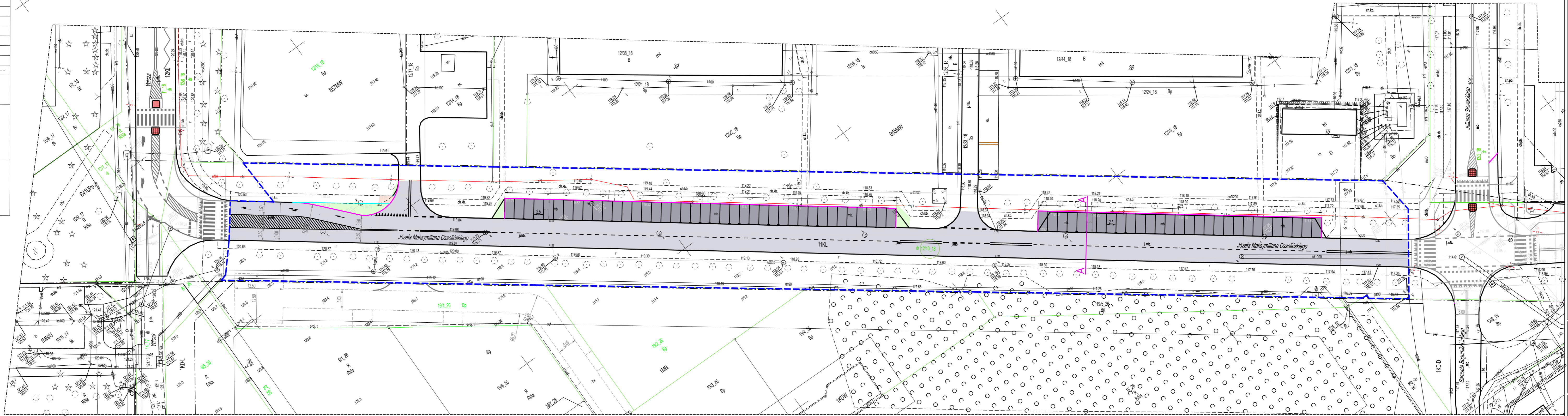
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		WGK 6640.159.2025	
Skala mapy		1 : 500	
Miejscowość		Brzeg Dolny	
Jednostka ewidencyjna		022201_4	
Obszar ewidencyjny		Brzeg Dolny	
Nazwa układu współrzędnych		PL-2000	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Mapa została sporządzona bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujętymi w księgach wieczystych.	
Wykonawca pracy geodezyjnej		Mapę opracował: geodeta mgr inż. Arkadiusz Grzybek	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapę opracował: geodeta mgr inż. Zdzisław Grzybek nr upraw. zaw. 9616 zakres 112	
"PAN INŻYNIER" Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zdzisław Grzybek 56-120 Brzeg Dolny, ul. Naborowska 24B/4 tel. 605 340 848, email: zdzislawgrzybek@wp.pl REGON 931680221, NIP 917-102-32-02			

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.159.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wotowski
Wykonawca prac geodezyjnych	"PAN INŻYNIER" Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zdzisław Grzybek
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywną weryfikacji	Protokół weryfikacji nr WGK 6640.159.2025, 12720 z dnia 07.03.2025
Linie i nawiązanie oraz nr uprawnień zawodowych kartownika prac	mgr inż. Zdzisław Grzybek Nr uprawnień 9616

LEGENDA

---	linia rozgraniczająca poseszanie w MPZP
---	nieprzekraczające linie zabudowy



LEGENDA

- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany przejazd rowerowy
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowana nawierzchnia ciągu rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej
- projektowany nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- projektowane tramwaje
- zakres zabudowy

INWESTOR

GINIA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

AGENCJA PROJEKTOWA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, 55-180 Mikronos Dolny

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

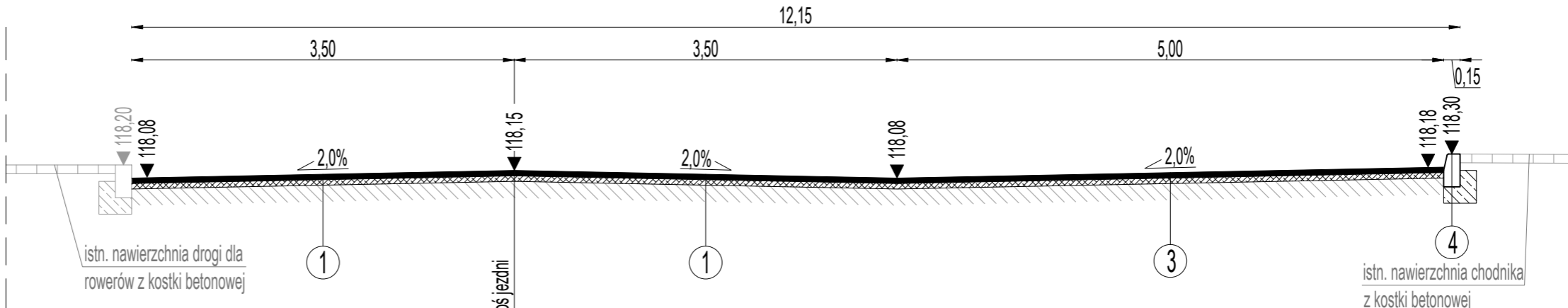
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NADZOR ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego
do skrzyżowania z ul. Wilczą

BRANŻA	WIELOBRANŻOWY	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	STANOWISKO	PBW
DATA	08.2025	NR RYSUNKU	2	NR UMOWY	11/IT / 2025
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drognia	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	DOŚ0074/PB023	drognia	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ0459/PWB17	instalacyjna	

Przekrój A-A



LEGENDA		
JEZDNIA NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE		
1	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	5cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2	
	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	5cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2	
	Geosiatka szklano-szklana 100kN/100kN	
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2	
Istniejąca podbudowa betonowa frezowana		

MIEJSCA POSTOJOWE		
3	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	5cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m ²	
	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	5cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m ²	
	Geosiatka szklano-szklana 100KN/100KN	
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m ²	
Istniejąca podbudowa betonowa frezowana		
KRAWĘŻNIK BETONOWY		
4	Krawężnik betonowy 15x30cm	30cm
	Ława z betonu C12/15	15cm
	Podłoże gruntowe	

<p>INWESTOR</p> 	<p>GMINA BRZEG DOLNY ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny</p>
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p> 	<p>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21 , Mokronos Dolny 55-080 Katy Wrocławskie</p>

PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
<p style="text-align: center;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
<p style="text-align: center;">Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą</p>					
BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		STADIUM	
DROGOWA		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A		PBW	
DATA		NR RYSUNKU		SKALA	
08.2025		3		11 / IT / 2025	
				1:50	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	DOŚ/0074/PBD/23	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rózanek			